

# Motorfäste Nissan S13 / S14 / S15 - Mercedes M104 / M103 / OM606 / OM603

Art.nr. AS-001010-01



Ingår skruv:

- 2 st skruv M14x100
- 4 st bricka M14
- 2 st låsmutter M14
- 4 st mutter M10
- 8 st M8x20
- 2st dubbelbrickor till balk

SV: Fästena är utprovade för M104 men dom bör även passa M103 och OM603 / OM606 med viss modifiering.

På dieselmotorena, OM606 och OM603 behöver man byta oljefilterhuset till ett från M104 eller M103 som passar bult on. M103 om man vill köra med plåtfiler. M104 om man vill köra med insatsfilter.

På M104 så behövde vi inte göra några modifikationer på oljetråget men kan ev. behövas på någon av övriga modeller med större oljetråg.

Fästena är framtagna i en S13 med S14 front och hamnar så lågt och långt bak som går. Man behöver flytta fram vattenkylet och ta ur en bit ur huvens förstärkning på insidan för att kamremskåpan inte ska ta i då dessa motorer är långa. Med S15 huv behöver man ta upp ett hål för att motorn inte ska ta i kamremskåpa och oljesticka.

Med OM606 kan original insug ta i bromsservon om karossen är lhd. Beroende på val av växellåda kan även kardantunneln behöva modifieras.

EN: The brackets have been developed for M104 but they should also fit M103 and OM603 / OM606 with some modification.

On the diesel engines, OM606 and OM603, you need to change the oil filter housing to one from M104 or M103 that fits best. M103 if you want sheet metal filter. M104 if you want input filter.

On the M104, we did not need to make any modifications to the oil pan, but can possibly be needed an other models with a larger oil pan.

The brackets are developed in an S13 with S14 front and end up as low and far behind as possible. You need to move the water cooler forward and remove a piece of the hood reinforcement on the inside so that the timing belt cover does not touch as these motors are long. With the S15 hood, you need to make a hole so that the engine does not touch the timing belt cover and oil dipstick.

With the OM606, the original intake will collide with the brake servo if the body is lhd. Depending on the choice of gearbox, the gearbox tunnel may also need to be modified.

Tillverkad av:  
Andersson Steel & Speed AB  
Snickaregatan 2  
447 37 Vårgårda

Tel: 0735-25 31 99  
email: [info@anderssonsteelspeed.se](mailto:info@anderssonsteelspeed.se)

