

# Växellådsbalk till BMW ZF 5-vxl i Volvo 700 / 900

Art. nr. AS-002001-02



Ingår:

- Växellådsbalk
- 2 st gummibussningar, 35mm höga
- 4st flänsskruvar M10x30
- 4st flänsmutter M8
- 1 st 6 mm distans till stödlager

SV: Denna växellådsbalk passar bult on i Volvo 700 och 900 serien och går att fästa på flera ställen i längdled och passar därför flera varianter av den vanliga 5-växlade ZF, och några Getrag växellådor från BMW som finns i många modeller från början på -90 talet och in på -00 talet med flera olika motoralternativ (se exempel bild 1).

För att kardanens stödlagerhållare ska hamna på rätt höjd med de olika motoralternativen finns det med en distans, som monteras mellan stödlagerhållaren och fästet till den (se bild 2).

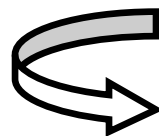
Exempel när distans behövs: Volvo B23/B230, Volvo 5-6 cyl vitmotor, BMW M50/M52/M54, Mercedes M104/M103/OM603/OM606

Exempel när distans inte behövs: Toyota 2JZ

För att vara säker på att du har rätt linje på kardanaxel så försäkra dig om att motor och växellåda sitter som dom ska. Montera sedan kardanen stumt mot växellådans medbringare med någon form av solida distanser emellan, t.ex. stora muttrar. Du märker om du fått det bra om kardanen snurrar runt sin egen axel eller om den "vobblar". Den ska snurra jämt runt sin axel. När det är gjort ser du tydligt om stödlagret sitter i rätt höjd. Fästet kan sitta ett par millimeter +/- utan att det är några problem

**OBS.** att det är olika lutning på BMW's bensinmotorer och dieselmotorer. Man kan t.ex. inte sätta en diesel-växellåda på en M50 även om dom passar ihop med varandra för att växellådan kommer då att luta 10 grader om man inte svetsar om den.

Flip page for English



Tillverkad av:  
Andersson Steel & Speed AB  
Snickaregatan 2  
447 37 Vårgårda

Tel: 0735-25 31 99  
email: [info@anderssonsteelspeed.se](mailto:info@anderssonsteelspeed.se)

**Andersson**  
Steel & Speed  
**AS**

# **Gearbox beam to BMW ZF 5-vxl in Volvo 700 / 900**

*Art. nr. AS-002001-02*

EN: This gearbox beam fits bolt on in the Volvo 700 and 900 series and can be attached in several places lengthwise and therefore fits several variants of the standard 5-speed ZF, and some Getrag gearboxes from BMW that are available in many models from the beginning - 90s and into the -00s with several different engine options (see example picture 1).

In order for the drive shaft support bearing holder to end up at the correct height with the various motor options, there is a distance, which is mounted between the support bearing holder and the bracket to it (see figure 2).

Examples when distance is needed: Volvo B23 / B230, Volvo 5-6 cyl white engine, BMW M50 / M52 / M54, Mercedes M104 / M103 / OM603 / OM606

Example when distance is not needed: Toyota 2JZ

To be sure that you have the right line on the drive shaft, make sure that the engine and gearbox are in place. Then mount the drive shaft solid to the gearbox carrier with some form of solid distances in between, e.g. large nuts. You will notice it easy if the drive shaft is spinning around its own axis or if it is "wobbling". It should spin evenly around its own axis. When this is done, you can clearly see if the support bearing is at the correct height. The bracket can be a few millimeters +/- without any problems

NOTE. that there are different angle on BMW's petrol and diesel engines. One can e.g. do not put a diesel gearbox on an M50 even if they fit together because the gearbox will then tilt 10 degrees if you do not weld it in another angle.