

Växellådsbalk för BMW växellåda i Volvo 740 / 940

Art. nr. AS-002001-03



Ingår:

- Växellådsbalk
- 2 st gummibussningar, 20mm höga
- 4st flänsskruvar M10x30
- 4st flänsmutter M8
- 4 st distansbrickor till stödlager

SV: Denna växellådsbalk passar bult on i Volvo 700 och 900 serien och går att fästa på många sätt i längdled och passar därför de flesta varianter av manuella växellådor från BMW. Både 5 och 6-växlade växellådor från både ZF och Getrag.

Till de senare 6-växlade växellådorna från runt -00 tal med löst fäste bak på växellådan behöver man komplettera med vårt fäste med art. nr AS-002004-10. Passar också med DCT växellådan GS7D365G om man kompletterar med vårt fäste med art. nr. AS-002004-11. Mer info och bilder om vilka växellådor som passar finns på vår webbsida www.anderssonsteelspeed.se (sök på art. nr.)

För att kardanens stödlagerhållare ska hamna på rätt höjd med de olika motoralternativen finns det med 4 st distansbrickor som kan monteras på olika sätt. Oftast använder man två av brickorna mellan stödlagerhållaren och fästet till den för att höja lagret (se pilarna på bild 1).

I vissa fall behöver stödlagret istället flyttas ner och man behöver då använda de 4 distansbrickorna mellan fästplåten för stödlagerhållaren och karossen (se de inringade på bild 1). Det är svårt att säga exakt när distanserna ska användas och på vilket sätt eftersom alla olika kombinationer skiljer sig och det beror på vart i längdled växellådsfästet sitter.

Exempel på när stödlager behöver höjas: Volvo B23/B230, Volvo 5-6 cyl vitmotor, BMW M50/M52/M54, Mercedes M104/M103/OM603/OM606

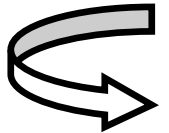
Exempel på när distanser inte behövs alls: Toyota 2JZ

Exempel på när stödlager behöver sänkas: BMW M60/M62

För att vara säker på att du har rätt linje på kardanaxel så försäkra dig om att motor och växellåda sitter som dom ska. Montera sedan kardanen stumt mot växellådans medbringare med någon form av solida distanser emellan, t.ex. stora muttrar. Du märker om du fått det bra om kardanen snurrar runt sin egen axel eller om den "vobblar". Den ska snurra jämt runt sin axel. När det är gjort ser du tydligt om stödlagret sitter i rätt höjd. Lagret kan sitta +/- 3 millimeter utan att det är några problem om man använder hardyskiva av gummi men ju rakare ju mindre stress på hardyskivan.

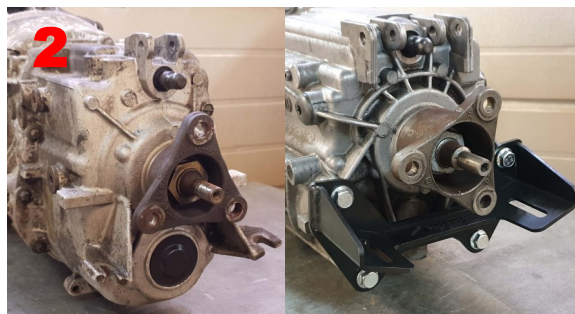
OBS. att det är olika lutning på BMW's bensinmotorer och dieselmotorer. Man kan t.ex. inte sätta en diesel-växellåda på en M50 även om dom passar ihop med varandra för att växellådan kommer då att luta 10 grader fel om man inte svetsar om den.

Flip page for English



Exempel på växellådsinfästningar, fast och löst fäste.

Examples of gearbox mounts, fixed and separate attachment.



Manufactured by:
Andersson Steel & Speed AB
Snickaregatan 2
447 37 Vårgårda

Tel: +46 735-25 31 99
email: info@anderssonsteelspeed.se
Sweden

**Andersson
Steel & Speed**
AS

Gearbox beam for BMW gearbox in Volvo 740 / 940

Art. nr. AS-002001-03

EN: This gearbox beam fits bolt on in the Volvo 700 and 900 series and can be attached in many ways longitudinally and therefore fits most variants of manual gearboxes from BMW.

Both 5 and 6-speed gearboxes from both ZF and Getrag. For the later 6-speed gearboxes from around the 2000s with a separate bracket at the back of the gearbox, you need to supplement with our bracket with art. no. AS-002004-10. Also fits with the DCT gearbox GS7D36SG if you supplement with our bracket with art. no. AS-002004-11.

More information and pictures about which gearboxes are suitable can be found on our website www.anderssonsteelspeed.se (search by art. no.)

In order for the drive shaft support bearing holder to end up at the right height with the different engine options, there are 4 thick washers that can be mounted in different ways. Most often, you use two of the washers between the support bearing holder and its attachment plate to raise the bearing (see the arrows in picture 1).

In some cases, the support bearing instead needs to be moved down and you then need to use the 4 washers between the attachment plate for the support bearing holder and the body (see those circles in picture 1). It is difficult to say exactly when the spacers should be used and in what way because all the different combinations differ and it depends on where longitudinally the gearbox bracket is located.

Examples of when support bearings need to be raised:

Volvo B23/B230, Volvo 5-6 cyl white engine, BMW M50/M52/M54, Mercedes M104/M103/OM603/OM606

Example of when washers are not needed at all: Toyota 2JZ

Example of when support bearings need to be lowered: BMW M60/M62

To be sure that you have the correct line on the drive shaft, make sure that the engine and gearbox are seated as they should be. Then mount the drive shaft carrier against the gearbox carrier with some form of solid spacers in between, e.g. large nuts. You can tell if you got it right if the drive shaft spins around its own axis or if it "wobbles". It should spin evenly around its axis. When it's done, you can clearly see if the support bearing is at the right height. The bearing can sit +/- 3 millimeters without any problems if you use a universal joint made of rubber, but the straighter the less stress on the universal joint.

NOTE. There is different tilt on BMW's petrol engines and diesel engines. You can e.g. don't put a diesel gearbox on an M50 even if they fit together because the gearbox will then tilt 10 degrees.